


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK





1E.D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. PAVEL HAUŠILD
--	---	--

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  VLADIMÍR SIEGL, DiS	Vypracoval:  VLADIMÍR SIEGL, DiS	Kontroloval:  ING. PAVEL HAUŠILD

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA		Číslo smlouvy: 19-142.208
		Projektový stupeň: DSP
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 41-11-16-02.1 ŽST. Solnice obvod n.n., železniční spodek - základy TV		Datum: 08/2021
		Číslo částí: D.2.1.1
Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY BRAN		Měřítko: - Počet formátů: 13 x A4
		Číslo přílohy: 05

LEGENDA:

- bránu umístit 8 m nad TK koleje č.1 pokud není uvedeno jinak
- normální typ břevna ČD 23
- normální výška troleje je 5,60 m nad TK

V = výška konzoly "SIK" / svislá vzdálenost troleje od spodní hrany břevna

Délky břevna bran TV vyrobit podle zaměřených skutečných poloh stožárů.

Příčná poloha ramene A konzoly "SIK" musí být podle dokumentace sestavy TV - FS 2/3 z října 2002.

Uvedené kóty klikatostí a polohy ramene "SIK" jsou kótovány k průsečíku roviny (ve výšce troleje) s osou průjezdného průřezu

Konzoly TV jsou určeny v montážní tabulce TV.

Abnormální hodnoty jsou kótovány.

Normální výška směrového lana (nesjízdný systém) 6,2m nad TK

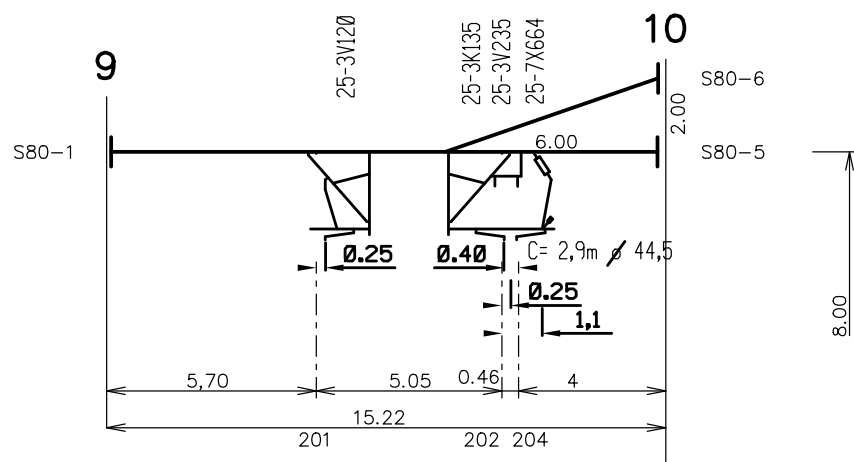
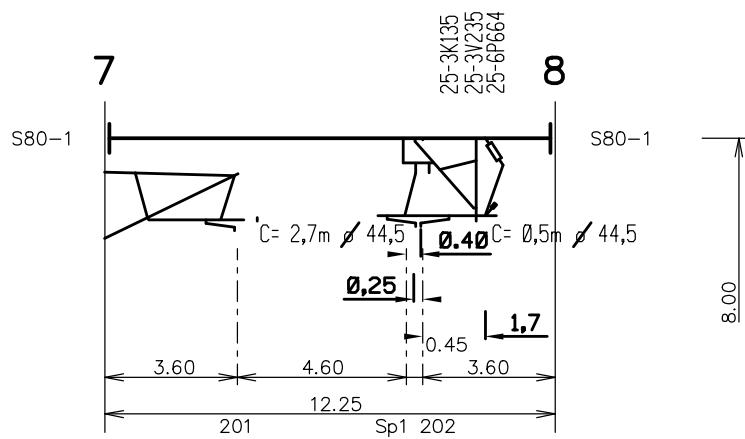
Výška směrového lana Vtr + 0,3m nad TK

Vzhledem k tomu, že realizace TV nebude probíhat s časovou návazností na tento projekt. Je velmi pravděpodobně, že dojde k úpravám kolejí či TV.

Proto je nutné přeměřit stávající výšky troleje v celém úseku dvoustavkových kolejí a na základě těchto měření upravit výšky směrových lan nebo závěsů TV.

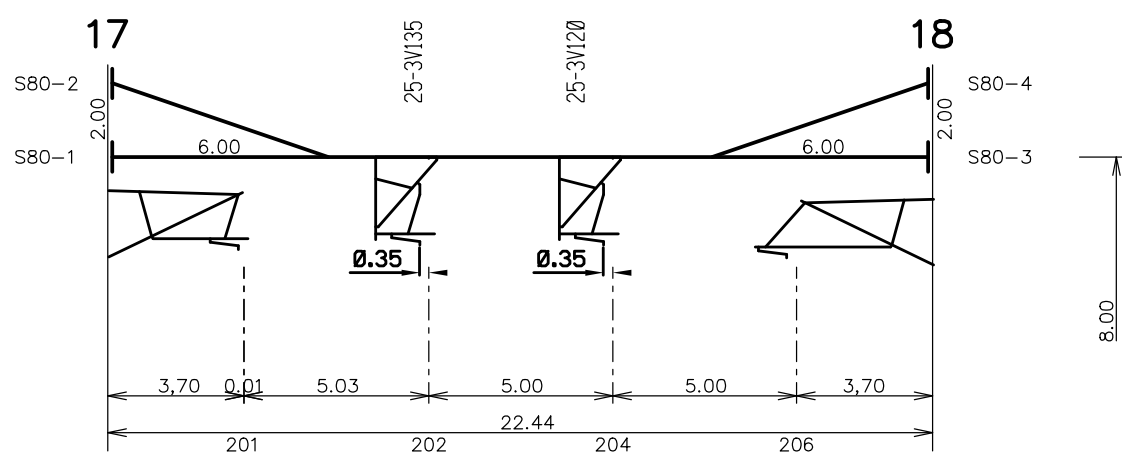
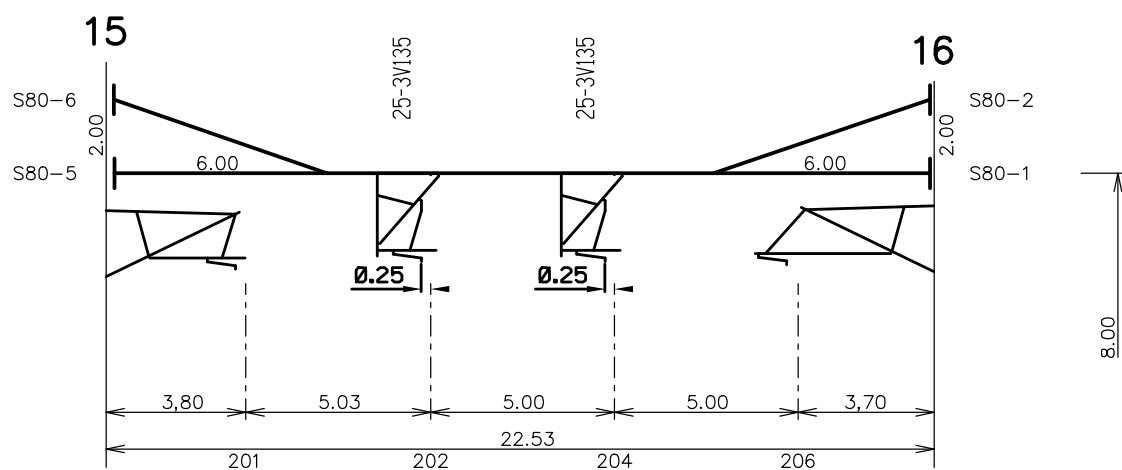
Při vkládání izolátorů do stávajících směrových lan použít 25kV.

SESTAVENÍ JSOU POUŽITY SE SEGMENTOVOU VÝZTUHOU.



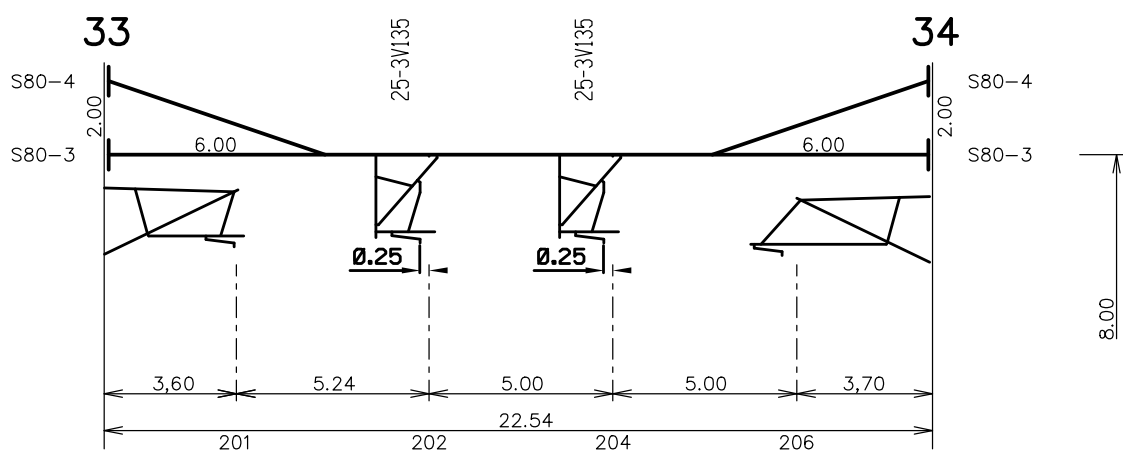
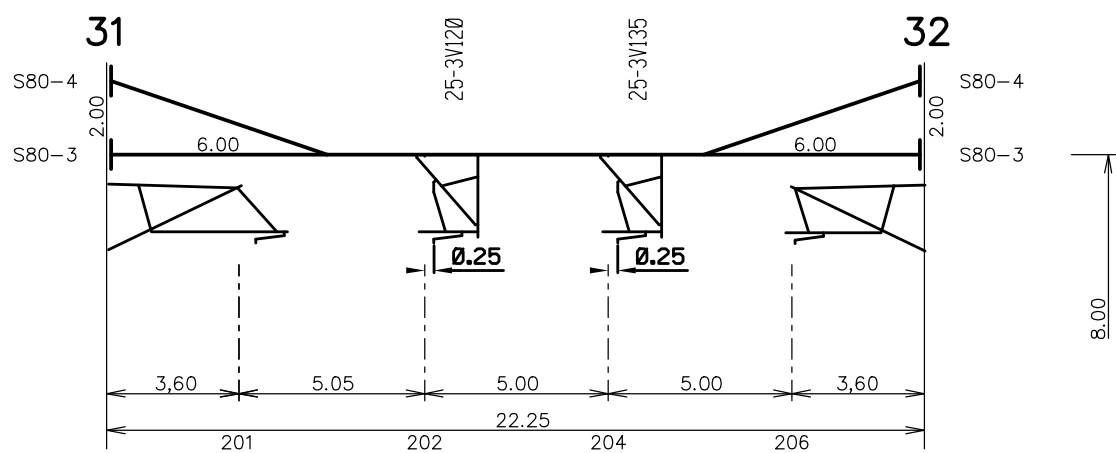
list č. :2

listů č.:12



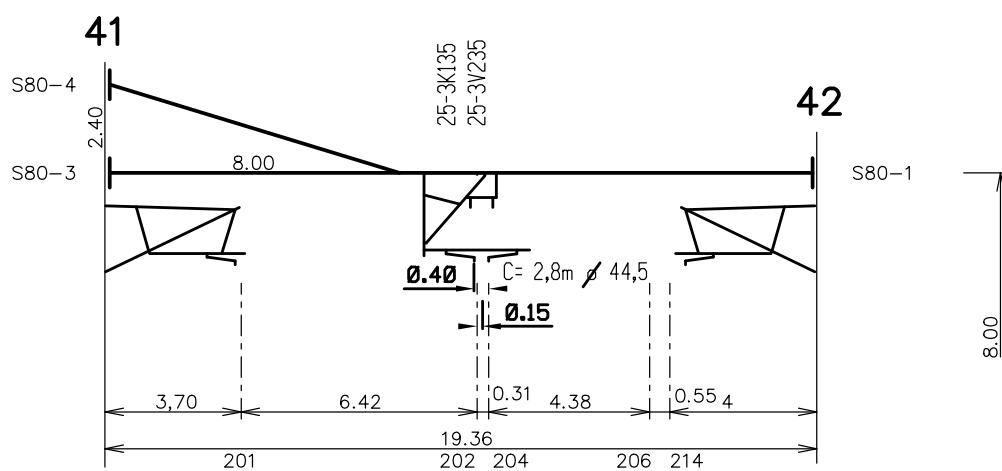
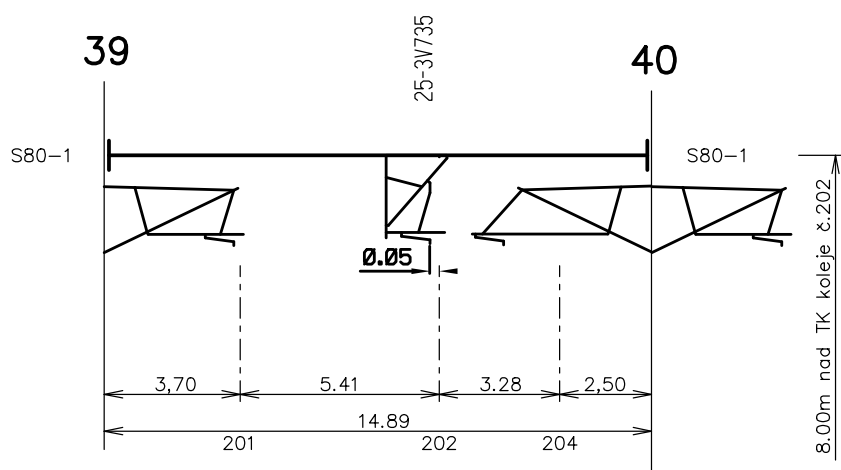
list č. :4

listů č.:12



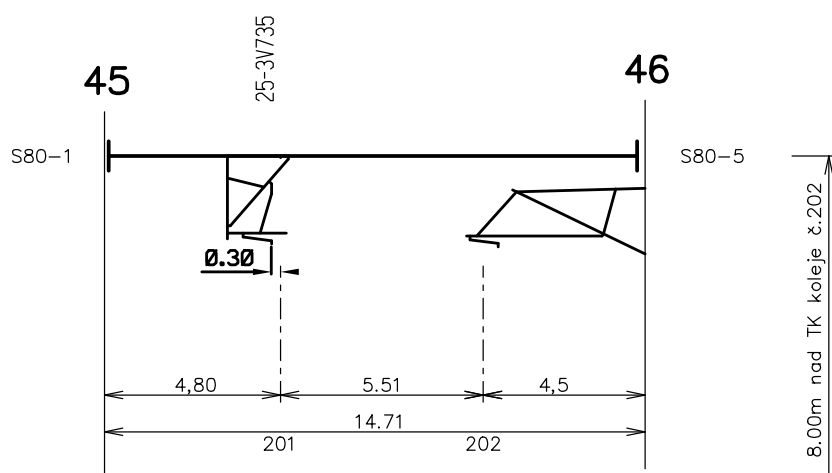
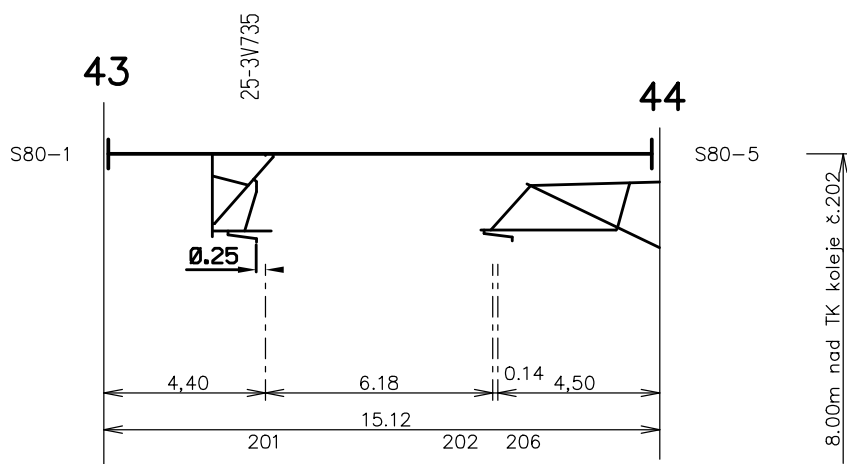
list č. :8

listů č.:12



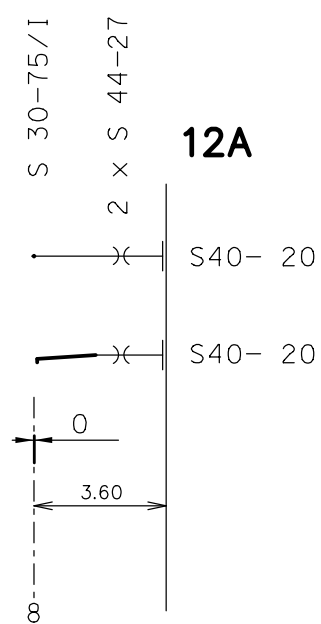
list č. :10

listů č.:12



list č. :11

listů č.:12



list č. :12

listů č.:12